



Bonjour les Halfs du Plat Pays! Et voici encore une newsletter rien que pour vous...

Comme les jours de régates se rapprochent à grand pas, vos serviteurs se font un plaisir de vous les rappeler...

Le 15 août: les 6 heures de Nieuwpoort

Dès 10h (du matin...) vous êtes cordialement invités à vous présenter sur la ligne de départ des fameuses '6 heures', pour ... 6 heures de navigation entre 3 voir 4 bouées 'au large' de Nieuwpoort. Comme d'habitude la régata sera clôturé par un BBQ digne du nom.

Inscriptions la veille voire le jour même entre 8-9h au siège des dames...





Le 21 août: ONZK – KYCN - Nieuwpoort-Oostende-Nieuwpoort

Une première, à la demande des régatiers... Il faut dire que les clubs et le ONZK étaient à l'écoute. Départ près de la belle KYCN, suivi d'une halte culinaire chez la RNSYC, avant de repartir sur Nieuwpoort.

Moyennant la somme de 40 EUR vous la vivrez aux premiers rangs...

Inscriptions que via www.manage2sail.com





Les 27-28-29 août: ONZK – WVB – Damen Breskens Sailing Weekend

Nos amis de Breskens se préparent déjà au Mondial IRC/ORC de l'année prochaine! Et pourquoi pas nous?

Comme d'habitude les régatiers partiront chaque jour à la découverte des bancs de sable de l'estuaire de l'Escaut.

Cette année-ci, Covid oblige, peu ou pas de 'social event' ...

Inscriptions via www.manage2sail.com (c'est une régata aux Pays-Bas!!!) ou via le site du WVB (www.wvbreskens.nl)

Le 11 septembre: KYCN – Challenge Jack Florizoone – 33/3

Un must...

On vous en dira plus la prochaine fois, après les Jeux...

The Half Ton Class (Belgian Fleet)
and the KYCN
proudly present

33/3
Jacques Florizoone

Date : 11 SEP 2021

Open for all haltonners with a valid 2021 IRC certificate. Short-handed regatta (skipper + 2 crew)
A safety boat will survey the race area
Prizegiving " soon " after arrival of the last participant
Having a teddy bear on board has no consequences for your rating

Halfton Twice the Fun
www.halftonclass.eu



Les 25-26 septembre: ONZK – RNSYC – Oostende Sailing Weekend

Championnat National Belge Open pour halftonners! Donc: de beaux prix en perspective, rien que pour vous.

Cette année, qui succèdera à Red Cloud et à Général Tapioca? Les paris sont ouverts...
On vous y attend TOUS!

Inscriptions (sans doute) via www.manage2sail.com

Et finalement...

Elle n'est pas passé inaperçue la belle performance de SPIP et son équipage en juillet dans le Tour des Ports de la Manche. Une belle 2ième place dans sa catégorie, une chouette expérience en tout cas qui -espérons- aura une suite l'année prochaine parmi notre flotte!



(quel drôle de nom pour une bouée...)



Un nouveau half est né...

Grand moment, attendu depuis longtemps, les Treussart ont enfin mis à l'eau leur Halfajet après de très longues années de travaux de 'réaménagement' (sourire)...

Les Treussart, pour raviver vos mémoires, c'est les Bretons (du Nord) qui ont terminé 2ème avec Collector (Andrieu 84) lors de la Half Ton Classics Cup à Boulogne en 2013, et Gérard Treussart c'était l'organisateur principal de la HTCC de St-Quay-Portrieux.

Afin de voir ce que la bête a dans le ventre, ils s'incrivent pour le Tourduf 2021. Récit...

Se trouver sur le départ du Tourduf fut déjà très chaud, car entre autres détails, le mercredi nous étions encore à recoudre les voiles recoupées de Figaro 2, le jeudi nous changions le calorstat defectueux sur le moteur.

Nous avons donc convoyé le vendredi pour une présence le samedi. Nous étions que Ronan et moi pour ce convoyage et je peux vous dire que nous étions comme des enfants le jour de Noel... ceux qui ont complètement refité un Half peuvent comprendre...

Notre rating Osiris avec le spi de 48m² est de 20.1. Nous avons donc pris le départ avec une flotte de 25 bateaux allant de 10 à 25 de rating, avec principalement 7 First 31.7 entre 19.5 et 20.5. Mais les vrais ennemis étaient plutôt un First 32s5 et un First 32GTE respectivement en 17.50 et 17.



L'étape de Morlaix à Roscoff

Petit temps, nous sommes à la recherche des réglages et du placement de l'équipage. Nous sommes en tête en temps réel jusqu'à l'avant-dernière bouée dans 10/12 noeuds puis cela monte à 22 noeuds et le meilleur 31.7, barré par un certain Jean-Yves Le Déroff (ancien champion olympique...), nous passe. Nous finissons 5ème en compensé et pas très contents. La coque est sale, Ronan plonge pour caréner et nous reprenons 5 tours sur l'étai et un peu de galhaubans.

Mardi: Roscoff - l'Aber Wrac'h

Bon départ, nous sommes 2ème en réel, nous tirons au large pour aller chercher un courant plus fort et nous faisons un petit hors cadre qui nous coûtera cher. Nous sommes tellement pris par les réglages et l'assiette du canot que la Nav pouvait s'en ressentir. Nous finissons sous spi sous le soleil: 3 en réel 4 en compensé.

Le bateau va mieux avec le mât plus droit, l'équipage reculé dans 16/17 noeuds. Le soir, nous reprenons 5 tours sur l'étai et encore des galhaubans.



Mercredi: L'Aber Wrac'h - Camaret

Le matin il y a 18/22 noeuds et nous hésitons entre le génois et le solent. Nous changeons pour le solent dans la procédure et volons le départ.

Après une volée de virements et un super bord à terre, nous remettons le génois et passons 2 en réel au Four. La fin est sous spi avec génois dans 20 noeuds, le bateau est raide et tout va bien. 3 en réel et 3 en compensé.

Jeudi: Camaret - Douarnenez

Vent à 10 noeuds, nous passons en tête toutes les marques, dans la baie de Douarnenez, 8/10 noeuds, on se dit que celle-ci elle est pour nous, mais à la dernière marque le vent rentre par l'arrière à 18 noeuds et malgré notre confortable avance les meilleurs ratings inférieurs sauvent leurs handicaps. 2 en réel 6 en compensé.

Vendredi

Avis de grand frais, pas de banane et la course de nuit est reportée à 18 heures. Départ sous solent dans 20/22 noeuds avec une mer assez cassante et des creux de 2 mètres. Louvoyage jusqu'au Raz de Sein. Au Raz le vent tombe à 16-17 noeuds et nous traversons toute la baie d'Audierne sous spi: bonne vitesse, tout va bien. Empannage à Penmarc'h et arrivée à Port La Forêt en 2ème position mais 3 en réel.

Conclusions:

Nous sommes heureux de finir 4ème au général avec notre Half tout juste mis à l'eau.

- *le génois recoupé n'est pas exceptionnel donc à changer pour un neuf, le solent également. l'erreur fut sans doute de courir avec le spi de jauge de 48 m2 car nous avons peur d'être trop taxé en Osiris. Nous allons demander un nouveau rating avec notre spi IRC de 64 m2.*
- *Nous étions 6 à bord mais un peu légers avec 420kgs d'équipage...*

Merci à l'équipage de Halfajet:

- *Nicolas Nadaud propriétaire de Half Red qui a partagé notre semaine avec bonheur pour tous,*
- *Rozen Dagorn au piano avec toute sa bonne humeur*
- *Jérôme Cade No1 (comme à Boulogne)*
- *les enfants Ronan et Séverine Treussart*



- *Papy Gérard Treussart*

Le bateau possède un réel potentiel de vitesse et peut encore évoluer. Nous avons tous hâte de régater avec nos amis Halfs Tonners.

Vous verrez que pour de belles photos de votre bateau on ne peut vous conseiller que le site de BATUR !

Un photographe qui comprend la voile, c'est rare, donc n'hésitez pas à lui commander l'image parfaite de votre half!

Avant de nous quitter, sachez qu'il y a toujours un moment opportun pour régler vos cotisations...

Vos cotisations sont attendus sur le compte de la Classe:

Half Ton Class Europe asbl

IBAN: BE78 0018 1280 2886

BIC: GEBABEBB

Communication:

→ Propriétaires: membre + nom du half + n° de voile + votre nom

→ Equipier(es): membre + nom du half sur lequel vous courez + votre nom

Bien à vous,

Soignez-vous & pensez aux autres...

Philippe – Laurent - Bert