



*Idéal pour la santé mentale, voici quelques perspectives sympas...
Moins d'écrans et plus d'iode. C'est ce qu'il nous faut...*

Salut les amis!

La Classe Half Ton Europe vous souhaite à tous et à toutes une excellente année 2022!
Comme vous pouvez le voir sur notre page FB, cela continue à bien bouger dans la Class HTE, même tout près du cercle polaire...

En Belgique:

Plusieurs bateaux sont en chantier cet hiver:

- NORTH SEA 3 et BEETLE JUICE vont changer de quille et seront sérieusement upgradés pour la prochaine saison.
- SPIP est aussi sur la waiting list des optimisations
- M'HALF RAZ sera prochainement remis en chantier sous hangar pour finaliser les travaux de peinture, avec le Spi-Ouest comme objectif. Allez Manon!





- Les travaux de remise en état de FANTASY continuent, les ébénistes sont à l'oeuvre...
- Nous espérons disposer bientôt d'un jaugeur (qui fait partie de la Class) qui serait opérationnel pour la prochaine saison. Objectif: améliorer la prise de mesures et affiner les ratings.

En France:

N. Lunven a créé un groupe WhatsApp pour les halves Bretons. L'objectif est de faire circuler l'information en Bretagne et de stimuler la participation au Spi-Ouest. Une belle dynamique est déjà en place.

Le Spi-Ouest, du 14 au 18 avril 2022, est le premier grand rendez-vous de la saison qui se profile à horizon et plusieurs Halfs ont marqué leur intérêt... L'objectif est d'avoir au moins une dizaine halftonners inscrits. Idéalement avec une lettre de jauge IRC en bonne et due forme pour pouvoir courir ensemble avec d'autres Halfs participants venant de Belgique ou d'Angleterre. Work in progress!





Quelques nouvelles sur des halves dont on avait un peu perdu la trace:

- Olivier Blot a relancé les travaux sur JAUNAC
- DAEL est aussi en chantier (photos à venir)
- EXIGENCE re-navigue...

En Angleterre:

Smiffy vient de trouver un nouveau propriétaire et Chia Chia se remet en mouvement avec un objectif de participer a la prochaine HTCC de Cowes, espérons-le! Pour l'instant ils font un peu le dos rond pour parer une vague d'un autre genre...

En Irlande:

Quand il fait trop froid et trop humide pour aller naviguer, nos amis Irlandais se mettent à l'abri pour bichonner leurs montures et parfois y apporter quelques nouvelles recettes 'IRC' de la planche d'un certain Mark Mills p.ex. ...

C'est d'ores et déjà une certitude: les ténors irlandais ont tous hâte de rejoindre Cowes au mois d'août afin de valider tout ça!





En Norvège

C'est l'hiver mais cela frémit autour du chantier MK Bat à Grimsoy où chaque weekend –tant que la mer n'est pas gelée- des équipages se retrouvent sur des parcours autour des îles.

Bon conseil: suivez leur page FB! Et vous y découvrez que même la glace ne les arrête...

Le site web des halves

Notre site HT continue a évoluer. Le PP de l'AGM a été publié dans l'onglet des documents de la Classe.

Très prochainement les flottes seront regroupées par pays, avec un fleet leader en charge de l'actualisation des données. Pour la flotte UK on recherche encore un responsable...

Si vous connaissez un ami/une amie à le recherche d'un half, indiquez-lui le site des halves. Il y a quelques belles occasions, dont une qui potentiellement vous assure le podium lors des





événements 'half' voire également lors du championnat IRC à Breskens (NED) fin août 2022.

Suggestions du chef:

14-18 APR: Spi Ouest France

9-12 MAY: Open Italian ½ Ton Championship à Rome/Fiumicino

14-19 AUG: Half Ton Classics Cup à Cowes

Les Halfs c'est

- des bateaux subtils qui ont marqué l'histoire de la régates et qui continuent à régater grâce à l'IRC.
- un large choix d'opportunités d'achat sur le marché pour tout type de budget - un avion de chasse 'IRC' est disponible!
- un esprit inimitable qu'on ne retrouve nulle part ailleurs (faut le dire!)





Cotisations 2022

Nous vous encourageons à verser votre cotisation à la HTCE. Cette c otisation annuelle est de 50 EUR / bateau.

La c otisation vous donne accès   l'AGM, avec droit de vote, mais démontre surtout votre engagement   la Classe, ce qui nous fait chaud au coeur. La Classe c'est vous, c'est nous. Ensemble nous réaliserons de belles choses...

Vos cotisations sont attendues sur le compte de la Classe:

Half Ton Class Europe asbl

IBAN: BE78 0018 1280 2886 / BIC: GEBABEBB

Communication: 'membre' + nom du half + n  de voile + votre nom

Bien   vous,

Soignez-vous,
Pensez aux autres...

Philippe – Laurent - Bert

