



Newsletter HTCE Octobre 2024

2024, un bon cru pour pour notre Classe et peut-être le début d'une nouvelle vague que nous allons essayer de surfer ensemble.

La HTCC 2024

La participation à la HTCC de Nieuwpoort a été un succès avec ses 30 halftonners! Une réussite, même si tout n'a pas été parfait... 30 halftonners venus de Belgique, France, Irlande, Angleterre, Finland, Norvège ... et même de l'Afrique du Sud (bien que celui-là avait un air très Norvégien) ont répondu présent à notre invitation.

Merci aux bateaux qui ont fait le convoi vers Nieuwpoort par la mer ... à commencer par MIDNIGHT X et RUNE (depuis l'Oslo Fjord), puis QUOKKA IX, CRAKAJAX et SECRETS (depuis le Solent) et HULLABALOO XV (de la rivière Orwell à la côte Est de l'Angleterre) et enfin DOUCE FOLIE 2 (depuis sa Boulogne natale)... 😊!

Sans oublier tous les autres qui se sont dépensés pour amener leurs halves par la route ou par ferry: les Norvégiens de CONCORDE, KING ONE, FRAM, CANTIPPA, HERO et THE EVIL, les Irlandais de HARMONY et de 2 FARR ainsi que les Bretons de CARDIAC BLUES.

N'oublions pas non plus les jeunes Norvégiens qui ont d'abord convoyé par la mer depuis l'Oslo Fjord le MIDNIGHT X de l'équipage Norvégien féminin pour ensuite mener 'leur propre' half lors de cette HTCC.

Merci également aux halves Belges qui ont tous mené leur propre batailles pour arriver 'fin prêts' sur la ligne de départ, moyennant souvent de gros efforts. Ils se sont





dépensés ces Belges, mais grâce à eux les équipages étrangers se sont immédiatement sentis 'chez eux'!

Merci à tous nos sponsors (IN ADVANCE, TBS, SAILIZ, SEASHOP, COUSIN TRESTEC, EYETEC, JFC MARINE ainsi que quelques apports supplémentaires... Merci d'avoir cru en cet événement - le plus grand rassemblement de halfs depuis 2011, et l'une des plus grandes manifestations de voile tout court en Belgique de cette année). On espère bien vous revoir tous à Torquay l'année prochaine!

Merci au comité de course;

Merci au KYCN;

Merci à Tom pour sa grande générosité ainsi que pour les manutentions de nos halfs à toutes les heures de la marée;

Merci à Guenrikh Delegrange pour avoir assuré le convoyage par la route des Norvégiens de Zeebrugge à Nieuwpoort (et retour);

Merci à Benjamin des chantiers VANDAMME à Zeebrugge d'avoir grûté et mis à l'eau CONCORDE pour son convoyage vers Nieuwpoort;

Merci à toutes et tous nos bénévoles – sans eux, il serait vraiment très difficile de réaliser une HTCC de cette envergure. A toutes les équipes du bar, du secrétariat, des inscriptions, de la chasse aux sponsors, ... et on en oublie...

Merci à tout ceux qui ont soutenu d'une façon ou d'une autre nos copines de SAILING FOR THINK PINK - Sailing for Think Pink 2024 (think-pink.be)

Et finalement merci à vous tous d'être venus de loin (ou de tout près) pour vivre cette HTCC!





De notre côté, nous avons fait un débriefing détaillé avec les diverses parties du comité d'organisation et déjà tiré des enseignements concernant la partie mer:

- Re-dynamiser le format des régates avec plus de diversités dans les parcours
- Mieux valoriser le classement des halftonners non-modifiés car ils sont une force vive de la renaissance de la Classe.
- Un classement spécifique pour les halftonners non-modifiés sera prévue aux prochaines HTCC.
- Aussi encourager les optimisations qui rendent nos halves plus performants dans les autres championnats IRC.
- Nous restons en contact avec les bureaux de rating IRC. Les deux flottes sont complémentaires mais difficiles à harmoniser
- Optimiser la communication entre les coureurs et le comité de course.
- Revoir et préciser les points litigieux dans les règles de la Classe.

Une vidéo de la HTCC 2024 de Nieuwpoort est en cours de montage. A suivre...

L'AGM du 30 NOVEMBRE 2024 à ANVERS

Nous préparons activement notre prochaine AGM programmée le 30/11 à Anvers.

Pratique:

Adresse réunion: à partir de 10h00

Zeescoutsbasis, Thonetlaan 165, 2050 Anvers (base scouts marins)

Adresse diner. vers 13h00

Koninklijke Liberty Yacht Club (KLYC), Thonetlaan 133, 2050 Anvers





Adresse post-diner.

la ville d'Anvers s'ouvre à vous tous...

Programme

D'abord, nous souhaitons ardemment intégrer des nouvelles énergies dans notre comité de direction, car après plus de 20 ans d'engagement, il nous semble judicieux d'ouvrir notre board et de rajeunir l'équipe aux commandes... Oui vous lisez bien!

Des propositions concrètes seront faites dans l'ordre du jour de la prochaine AGM.

Une idée serait aussi d'avoir des correspondants officiels dans chaque pays où la Classe est active (BEL, FRA, NOR, IRL, UK, ...).

N'hésitez pas à vous manifester...

Puis, on y discutera les nouvelles Règles de la Classe, dont une proposition vous sera envoyée avec l'agenda.

Ensuite SAILIZ nous enverra un carton plein de cadeaux pour les fille/femmes de la HTCC que nous distribuerons à toutes!

Finalement nous y présenterons également plus en détail la prochaine HTCC de Torquay (UK).

LA HTCC de 2025

La première étape est de constituer une flotte de minimum 20-25 unités et le travail de préparation commence MAINTENANT, dans chaque pays.

Il est important de bien communiquer vos intentions, la Classe fera ensuite le relais vers les organisateurs anglais.

Il y a déjà pas mal d'intérêt en Belgique ainsi qu'en France.

Essayons de concrétiser cela





DES NOUVELLES DES FLOTTES

FLOTTE IRLANDAISE

C'est finalement 2 FARR qui au retour de Nieuwpoort a remporté dans sa classe 2 le titre de Champion IRC Européen à Dublin, devant son ennemi éternel SWUZZLEBUBBLE...

Dans la Classe 3 on retrouve également 2 halftonners aux avant-postes: Snoopy & Insider.

FLOTTE UK

Elle sera au grand complet l'année prochaine à Torquay... avec Quokka IX, Crakajax, Per Elisa (sans doute), Hullabaloo XV (sans lui c'est pas une HTCC), Head Hunter (entre de nouveaux mains...), Demolition (vendu ou pas), Secrets et espérons-le, bien d'autres encore.

FLOTTE BRETONNE (FRANCE)

Nous venons d'apprendre que le plan Joubert Ar Bir a été vendu et sera désormais basé à Port-Louis (Lorient). Bonne chance à Laurent Mermier et bienvenu dans la Classe des halves!

Free Lance (vainqueur de la HTC à Hankø en 1983) est entré en chantier depuis plusieurs semaines pour un refit complet.

Sauf imprévu, plusieurs halves comme Daltoner, Diablesse, Cardiac Blues, Cortegada (e.a) sont attendus au Spi Ouest France. A partir de 8 halves les organisateurs ont promis un classement 'spécial half'!





FLOTTE BELGE

En Belgique, pas mal de nouveaux projets sont dans l'air. Il n'est pas impossible d'avoir 3teams en plus dans la flotte Belge en 2025. Plus d'infos à suivre...

Jérémy Florizoone a su convaincre les propriétaires Norvégiens de lui céder leur CONCORDE. Quelques semaines après la HTCC, Jérémy et sa bande s'offrent même le titre de Champion de Belgique ½ Ton suite à 2 manches courues à Ostende où l'on a longuement attendu que le vent se lève. Petit temps mais une belle énergie sur l'eau pour faire performer en half...

FLOTTE VIKINGO-SCANDINAVE

Nous apprenons également que notre grand ami Martin Kamperhaug, le chef de file des halves Norvégiens, vient encore de réduire sa flotte personnelle. En effet son FRAM VIII change de mains et sera désormais mené par son compatriote et ami Børre Dahl – qui était aux commandes de RUNE à Nieuwpoort. Bonne chance Børre!

COTISATIONS 2024

N'oubliez pas que pour participer à la HTCC de Torquay il faut être membre de la Classe. La cotisation annuelle est de 100 EUR par bateau, à régler par virement bancaire uniquement:

Half Ton Class Europe

IBAN: BE78 0018 1280 2886

BIC: GEBABEBB

Communication: 'membre' + nom du half + n° de voile + votre nom





Elle vous offre également l'accès à l'A.G., avec droit de vote, mais surtout c'est un signal positif à la dynamique de la Classe. Ce signal nous encourage aussi à continuer nos efforts.

La Half Ton Class, c'est une histoire fantastique que nous écrivons ensemble !

Bien sportivement,

Philippe, Ward & Bert

