

1
HALF TON CLASS
2
EUROPE

Newsletter HTCE du Nouvel An

Les administrateurs bénévoles de la HTCE vous souhaitent une belle année 2025, une excellente santé et les meilleures navigations en half ton...





LA HTCC DE 2025

Une communication importante en ce qui concerne le logement lors de la prochaine HTCC à Torquay.

Comme l'offre de maisons de vacance à Torquay est très restreinte (et chère) les organisateurs locaux de la HTCC ont arrangé une pré-réservation de chambres d'hôtel au Imperial Hotel Torquay & au Hampton by Hilton Hotel Torquay.

Afin de créer un événement le plus abordable possible nous avons en effet négocié une réduction significative sur le prix des chambres d'hôtel. Ces deux hôtels se trouvent à proximité (moins de 6 minutes à pied, même étant chargé de sacs à voile) de la marina où seront mouillés nos halves et du Royal Torbay Yacht Club.

Le prix pour un chambre (2 lits, petit déjeuner inclus) du samedi 2 (après-midi) au samedi 9 août (matin) au Imperial Hotel est de 930 livres sterling (bien moins que les hôtels voisins), soit 465£ par personne (ou 558 EUR selon le taux de change actuel).

L'hôtel Imperial garde 30 chambres pour nous que vous pourrez réserver dans les 6 semaines qui viennent. Après ce sera trop tard et vous payerez des prix 'normaux'... Lors de votre reservation l'hôtel demander une caution de 50£ par chambre, le restant sera à payer le 2 août. Si vous réservez, utilisez la HTCC comme référence.

Une réduction similaire a été obtenue auprès du Hampton by Hilton Hotel Torquay. Là le prix par chambre (petit déjeuner inclus) est de 134£ par nuit ou 938£ pour la semaine. Ici nous avons conclu un pré-accord pour 25 chambres, dont certaines peuvent loger 3 personnes. Si vous réservez une chambre dans cet hôtel, sachez qu'il faudra payer le prix 'full' suite à votre reservation...

Attention car comme il s'agit d'une pré-réservation, il faudra impérativement réserver vos chambres avant la mi-février 2025!!

1
HALF TON CLASS
2
EUROPE

Les données de contact pour ces hôtels sont comme suit:

Imperial Hotel Torquay, Park Hill Road, Torquay TQ1 2DG.

+441803294301

Email: reservations@theimperialtorquay.co.uk

Hampton by Hilton Torquay, The Terrace, Torquay TQ11DP

+441803302200

Email: Christiana.Untalan@hbytorquay.co.uk



Le Imperial Hotel Torquay, vu depuis la digue du port



Peter Rutter (propriétaire du half QUOKKA IX) qui est le chef du comité d'organisation local à Torquay nous informe:

La Half Ton Classics Cup 2025 aura lieu à Torquay, dans les eaux de la Torbay, du samedi 2 au vendredi 8 août 2025. Comme Torquay est situé au Devon, la ville et ses alentours vous offriront le meilleur climat possible de toute l'Angleterre.

Comme mentionné à Anvers lors de l'AGM, les eaux de la baie de Torquay sont protégées des vents dominants et il n'y a que très peu de courants ce qui rend les régates plus attractives et excitantes. Mon club et moi seront ravis de vous y accueillir pour cet événement que nous attendons tous impatiemment...

Bien qu'il est encore un peu tôt, je peux déjà vous informer que nous libérerons un ponton entier du côté Nord du port (avec électricité) pour la durée de l'événement. Avant et après cette période des tarifs réduits peuvent être arrangés. Le grutage, mâtage & lavage seront possibles dans le port.

Du côté programme social, je vous propose:

Dimanche 3 août – Cérémonie d'ouverture + drink au RTYC

Lundi 4 août - Pontoon Party (offert par Quokka)

Mercredi 6 août - Barbecue au RTYC

Jeudi 7 août – Repos après la course offshore...

Vendredi 8 août – Remise des prix & dîner de Class au Imperial Hotel

Je souhaite vous proposer un événement amical et bien organisé et j'ai hâte de vous accueillir au bar de mon club le RTYC. Si vous avez des questions ou des suggestions, n'hésitez pas à me contacter par mail: quokkapeter@gmail.com.



NOUVELLES DE LA CLASSE

Lors de l'AGM tenue à Anvers le 30 novembre dernier, un nouveau membre a été nommé au conseil: Jeremy Florizoone, let out nouveau propriétaire de la belle CONCORDE.

Une fois terminé l'agenda formel concernant les ASBL (approbation des comptes, etc...) nous y avons discuté des modifications à apporter aux Règles de Classe (les 'Class Rules')

La proposition faite par le conseil a été acceptée en grande partie, mais un doute subsiste sur quelques points qui font maintenant l'objet d'une discussion au sein du conseil et d'un groupe comprenant les majeurs acteurs de la HTCE (1 par pays).

Une fois finalisées les nouvelles règles seront envoyées à tous nos membres, au plus tard fin janvier car elles doivent être incluses dans l'Avis de Course de la prochaine HTCC de Torquay...

La publication d'un article sur les halves à dérive sur la page FB de la HTCE a connu un succès énorme avec plus de 30.000 vues, pas mal de commentaires (nostalgiques et enthousiastes) y inclus de Peter Johnstone, ex-propriétaire de GUNBOAT RANGIRIRI...

Et oui entretemps vous l'aurez bien remarqué: la HTCE s'est doté d'un nouveau logo! On s'est dit qu'après 20 ans il était bien temps de le changer... Grace à nos amis Norvégiens dont on a pu emprunter la base... Merci!

Bien sûr que nous allons faire réaliser des autocollants que nous allons distribuer un peu partout (Nieuwpoort, Spi Oest, ...).



NOUVELLES DES FLOTTES

LES IRLANDAIS

A notre avis ils se cachent tous dans leurs hangars bien à l'abri des grosses dépressions hivernales venues tout droit de l'Atlantique Nord. Brrr.

NOS AMIS ANGLO-SAXONS

Accuellement l'organisation de la HTCC 2025 contacte tous les halves anglais connus en vue de l'événement de cet été. Pour la Class il est primordial d'avoir une flotte locale d'une dizaine de halves pour assurer tant le succès de l'événement que pour assurer son équilibre financier.

LES BRETONS

Cela fait chaud au coeur de voir les forces bretonnes s'activer afin de pouvoir faire leur 'Transmanche' de la pointe de Bretagne jusque Torquay – pourquoi ne pas y aller ensemble en formule rallye?

Nous espérons aussi que le pari de réunir une petite dizaine de halves pour le prochain Spi Ouest se réalise. Du 18 au 21 avril les halves présents pourront compter sur le support de leur Classe!

LES P'TITS BELGES

Nous sommes heureux de vous annoncer que la flotte belge s'est aggrandi cet hiver avec l'achat de HALFAJET par Bernard Coppens. Bravo!

En plus il y a des rumeurs qui courent qu'un autre half français pourrait bientôt arborer le pavillon noir-jaune-rouge...

Le plan Gahinet SEA YOU 3 quant à lui a changé de mains et sera désormais mené per Vincent Lebrun & amis.

En ce qui concerne le calendrier de régates, suite à l'arrêt annoncé depuis longtemps du championnat national un nouvel événement a vu le jour. Organisé par



le RNSYC et le KYCN, le Belgian Open Sailing Week se tiendra tant à Oostende que Nieuwpoort et ce du 13 au 17 août.

LES VIKINGS

Le weekend du 13-14 décembre dernier, votre humble rédacteur de newsletters a fait un petit saut en Norvège pour y retrouver son ancien half jaune afin d'aider le nouveau propriétaire de participer à la traditionnelle "Grøtseilas regatta", organisée par Martin Kamperhaug et ses amis...

Une belle navigation sous le soleil hivernal agrémentée d'une jolie petite brise sur un parcours autour de bouées, de rochers et d'un verre ou deux ... l'idéal pour charger ses batteries quoi 😊.

Pour l'après-régate, Martin avait invité tous ses amis dans son bureau chez MK Bât afin d'y goûter le 'grøt' qui est un porridge traditionnel. Un agréable petit événement Nordique qui aimerait bien s'ouvrir à quelques équipages étrangers cette année. Martin vous trouvera bien un half!

Lien vers le vidéo de cette virée sur Youtube: [Grøtseilas for halvtonseilerne](#)

N'hésitez pas à nous communiquer vos infos locales à partager (refits, acquisitions).

CALENDRIER DES EVENEMENTS DE LA HTCE

Half Ton Classics Cup 2025: 4-8 AUG 2025 – Torquay (UK)

Half Ton Class Europe AGM: 22 NOV 2025 – Anvers (BEL)

Half Ton Classics Cup 2026: dates à confirmer– Hankø (NOR)

Half Ton Classics Cup 2027: ouvert aux propositions

Half Ton Classics Cup 2028: ouvert aux propositions

➔ Contactez-nous pour suggérer des événements/régates intéressants



COTISATIONS 2025

Et oui une nouvelle année rime souvent avec renouvellement de cotisation...

Votre cotisation est un signal positif à la dynamique de la Classe, un signal qui nous encourage aussi à continuer nos efforts car la Half Ton Class, c'est une histoire fantastique que nous écrivons ensemble!

Sachez aussi que pour participer à la Half Ton Classics Cup il faut être membre de la HTCE.

Pour cette année 2025 le montant de la cotisation reste fixé à 100 EUR, à payer par transfert bancaire (les chèques ne sont pas acceptés):

Half Ton Class Europe

IBAN: BE78 0018 1280 2886 -- BIC: GEBABEBB

Communication: 'membre 2025' + nom du half + numéro de voile + votre nom

Voilà pour cette première newsletter de la nouvelle année...

Bon vent & à très bientôt...

Bert – Ward – Jeremy – Philippe

info@halftonclass.eu