



# NEWSLETTER HTCE

## LA HTCC DE 2025

### Correction concernant les réservations à l'hôtel Impérial !!

Le prix d'une chambre à 2 lits avec petit-déjeuner inclus, du samedi 2 août après-midi au samedi 9 août matin à l'hôtel Impérial, est de 930 £ (ce qui est bien moins que des hôtels similaires à proximité).

A l'Impérial, 30 chambres sont pré-réservées et peuvent être réservées jusqu'à fin mars 2025. L'hôtel acceptera un acompte non remboursable de 50% par chambre avec paiement pendant l'événement. Afin de bénéficier de cette offre à prix réduit, veuillez utiliser l'identifiant HTC.

Les coordonnées des hôtels sont les suivantes :

Imperial Hotel Torquay, Park Hill Road, Torquay TQ1 2DG.

+441803294301

Email: [reservations@theimperialtorquay.co.uk](mailto:reservations@theimperialtorquay.co.uk)

Entretemps le comité d'organisation travaille dur pour donner à l'événement toutes les chances de succès. Le bureau d'inscription est désormais ouvert...

Surveillez notre page Facebook & et le site Web de l'événement  
[www.halftonclassicscup.com](http://www.halftonclassicscup.com)

Madame Nicky Symonds, la responsable des médias sociaux, promet des mises à jour hebdomadaires concernant le programme social, les inscriptions, les régates...





EUROPE

# NEWSLETTER HTCE

## NOUVELLES DE LA CLASSE

Vous trouverez également dans le mail par lequel nous vous adressons cette newsletter, les « Règles de Classe » mises à jour et tant attendues. Pour l'instant elles sont rédigées en anglais. Elles peuvent également être consultées sur le site Web de la Classe sous «documents de classe».

Déjà présentées lors de l'Assemblée Générale 2024, ces règles ont été peaufinées après de longues discussions avec les principales parties prenantes de la Classe. Lorsqu'il n'y a pas eu d'accord à 100 %, le conseil d'administration a pris une décision dans le meilleur intérêt de l'ensemble de la Classe.

Ces nouvelles règles (nous l'espérons) offrent une vision claire des changements et des modifications que vous pouvez apporter à votre half tonner pour être considéré comme un half tonner - moderne ou vintage - autorisé à participer à une Half Ton Classics Cup.

En plus des règles de classe mises à jour, nous rééditons la liste de tous les half tonners de série connus. Si vous voulez voir à quoi ressemble cette liste, il suffit de consulter les documents de classe sur notre site internet, mais nous pouvons également conseiller de visiter le site Internet « Histoire des Halfs », méticuleusement entretenu et mis à jour chaque mois par Yves Gautier :

[www.histoiredeshalfs.com](http://www.histoiredeshalfs.com)

### Nouveau logo de classe – disponible pour tous

Si vous souhaitez mettre le nouveau logo HTCE sur par exemple vos polos, polaires, pulls, vestes, ... envoyez-nous simplement un message ([info@halftonclass.eu](mailto:info@halftonclass.eu)) et nous vous enverrons le logo en format pdf

Sauf imprévu, les nouveaux autocollant de la Classe seront disponibles lors du Spi-Ouest France

### HTCC 2025 – les inscription sont ouvertes

A ce jour il y a déjà 3 équipages inscrits: les Norvégiens avec Midnight X (Martin Kamperhaug), l'équipage local Quokka IX (Peter Rutter) et Général Tapioca de Philippe Pilate. N'attendez plus et inscrivez votre half pour la prochaine HTCC

Inscrire votre half favori est hyper-facile:

- Soit via le lien sur le site du club RTYC [www.rtyc.org/event/1-2-ton-cup](http://www.rtyc.org/event/1-2-ton-cup)
- Soit via le lien sur le site de l'événement [www.halftonclassicscup.com](http://www.halftonclassicscup.com)

# NEWSLETTER HTCE

## NOUVELLES DES FLOTTES

### ***NOS AMIS IRLANDAIS***

Nous supposons que tous sont encore dans leurs hangars pour s'abriter des rudes tempêtes hivernales de l'Atlantique Nord qui frappent l'île...

### ***LES ROSBEEFS***

Peter Rutter, l'organisateur du HTCC 2025, invite activement tous les half tonners connus basés au Royaume-Uni à assister à l'événement de Torquay cet été. Tous les halves anglais non-répertoriés sont priés de se faire connaître.

Le magnifique Per Elisa a finalement changé de mains et nous espérons tous qu'il sera à Torquay.

Crakajax n'est finalement plus sur le marché car ses propriétaires vétérans de la HTCC Richard et Ursula ont décidé de le garder et de viser la victoire dans la X-Yachts Half Ton Classics Cup à Torquay plus tard cette année...

### ***LES BRETONS (ET AUTRES HALFS FRANCAIS)***

A quelques mois de la prochaine HTCC, les half tonners bretons se retrouveront à La Trinité-sur-Mer lors du (long) week-end de Pâques (18-21 avril) pour leur Spi-Ouest-France. Si nous réussissons à inscrire 8 half tonners, l'organisateur nous promet une classe unique pour les halves!

Halfajet, Daltoner, Cortegada, Cardiac Blues et Waverider ont déjà confirmé leur présence. Ils espèrent que les habitués comme Collector et Aubépine ou autres les rejoindront cette année.



## NEWSLETTER HTCE

En même temps croisons les doigts pour que les travaux de refit en cours sur Cesma 3 et Freelance soient terminés à temps...

Les halves bretons espèrent aussi attirer d'autres équipes internationales venues du Royaume-Uni et d'Irlande... [www.spi.ouest-france.fr](http://www.spi.ouest-france.fr) (site en français uniquement, mais si vous êtes intéressés, contactez la Classe ! On vous guidera).

Venez nous rejoindre à La Trinité pour une belle régata et des après-sail de légende!

### **LES BELGES**

Lors d'une cérémonie le 25 janvier à l'hôtel de ville de Bruxelles, l'équipage de Red Cloud a reçu le prix de « 2024 Yachting Team of the Year », suite à sa formidable victoire à la dernière HTCC à Nieuwpoort.

Lors du « vote populaire » final, ils ont même terminé 3e, derrière le navigateur belge IMOCA Denis Van Weynberg et le jeune talent windsurfeur Johnjohn Vanderick. Merci à tous d'avoir aidé Red Cloud à obtenir ce fantastique podium!



Ceci dit, nous pouvons encore mentionner que Concorde est en travaux en vue du nouveau mât, que The Big Picture a été vendu à une autre équipage belge, que Halfajet bat désormais pavillon belge, que l'équipage Farther Bruin poursuit ses séances d'entraînement tout au long de l'hiver, et que Tom Pouce, eh bien oui... "perd du poids" disons... 😊



EUROPE

# NEWSLETTER HTCE

## LES DRAKKARS DE NOS AMIS LES VIKINGS

Les halves norvégiens viennent de publier leur programme de navigation 2025 – n'hésitez pas à vous rendre en Norvège pour les rejoindre – Martin vous trouvera un bateau !

26-27 April	Training sessions / Grimsøy
3 May	Hvaler Rundt / Løkkevika
9-11 May	National Championship ½ Ton / Løkkevika
31 May	Kostervalsen / Strømstad (Sweden)
13-14 June	Faerderseilasen
26-28 June	Grundig Hankø Race Week / Hankø
13 Sept	MK Båt Cup / Løkkevika

En dehors de cela, la flotte norvégienne continue ses séances d'entraînement et part naviguer quasi chaque weekend (depuis la marina de Grimsøy) tant que la glace ne leur barre pas la route... (after race très sympa car les Norvégiens savent briser la glace 😊)

## A VOS AGENDAS

Half Ton Classics Cup 2025: 4-8 AUG 2025 – Torquay (UK)

Half Ton Class Europe AGM: 22 NOV 2025 – Anvers (BEL) suite au succès de 2024

Half Ton Classics Cup 2026: dates à confirmer – Hankø (NOR)

Half Ton Classics Cup 2027: suggestions?

Half Ton Classics Cup 2028: suggestions?

Si vous avez d'autres événements à nous proposer, n'hésitez pas à nous contacter.



EUROPE

# NEWSLETTER HTCE

## COTISATIONS 2025

Oui, il est (grand) temps de renouveler votre adhésion...

En payant votre cotisation, vous envoyez un signal fort à la Classe en général et plus particulièrement au comité de direction. La Classe Half Ton est une histoire entre vous et nous, et nous l'écrivons ensemble !

Vous ne pouvez également participer à la Half Ton Classics Cup qu'après avoir payé votre cotisation...

La cotisation de 100 EUR est à régler uniquement par virement bancaire, à :

**Half Ton Class Europe**

**IBAN: BE78 0018 1280 2886 -- BIC: GEBABEBB**

**Communication: 'membre 2025' + nom bateau + votre nom**

Voilà c'est tout pour cette newsletter

Bon vent, et à bientôt

Bert – Ward – Jeremy - Philippe

[info@halftonclass.eu](mailto:info@halftonclass.eu)

