



## NEWSLETTER HTCE

Chers amis,  
Chères amies,

J'ai commencé cette newsletter en décembre 2025, mais en raison de circonstances imprévues, elle n'a pu être finalisée qu'aujourd'hui... Dans cette newsletter, nous vous présenterons certaines décisions prises lors de l'Assemblée Générale Annuelle d'Anvers 2025, ainsi que les informations essentielles concernant la Half Ton Classics Cup 2026 à Hankø (Norvège), qui se déroulera du 1er au 7 août 2026.

Mais commençons par une excellente nouvelle en provenance de Norvège...

Le Groupe Seldén, leader mondial de la fabrication de mâts et de systèmes de gréement en carbone et en aluminium pour dériveurs, quillards et yachts – avec des marques renommées telles que Seldén et Furlex – est devenu le partenaire titre de la Half Ton Classics Cup de Hankø.

Nous sommes fiers et reconnaissants !



## NEWSLETTER HTCE

Une présentation du lieu est disponible sur le site web du HTCE, dans l'onglet « Actualités ».

Toutes les autres actualités sont disponibles sur le site web de l'événement:

**[WWW.HTCNORWAY.NO/HTCC2026/](http://WWW.HTCNORWAY.NO/HTCC2026/)**

Avec déjà 40 halves inscrits à ce jour, les organisateurs peuvent commencer à rêver d'en avoir... 50 d'ici le 1er août... ce qui serait un véritable exploit !

Sur la liste des inscrits, on retrouve de nombreux habitués locaux, mais aussi des équipages Belges, Suédois, Français et Irlandais, avec le team de Harmony,. Espérons qu'ils n'oublient pas de fixer l'arbre d'hélice cette fois-ci... On aperçoit même une équipe californienne (États-Unis) : Martin est en train de remettre en état un Nessy 94 « nouvelle version »...





EUROPE

## NEWSLETTER HTCE

### La HTCC de 2025 à Torquay (UK)

Nous garderons tous en mémoire ce fantastique yacht club, l'excellent comité de course, le fabuleux apéritif sur le ponton, le délicieux barbecue sur la terrasse du club, les conditions de vent difficiles à Torbay, la spectaculaire et longue traversée sous spi de la course au large...

Un grand bravo à Peter Rutter pour avoir orchestré tout cela !

c



Nous avons été ravis de voir autant de nouveaux visages à Torquay : de nombreux Français ayant traversé la Manche, un X-95 norvégien venu de Belgique (et de retour par la mer en Norvège après l'événement !), quatre équipes belges, des Britanniques et deux Irlandais descendus de leur île avec un bateau noir et un orange, l'un à arbre d'hélice fixe, l'autre sans...

Le bateau orange, baptisé 2 FARR, est arrivé, a vu et... a gagné, avec une nette avance. Un bateau bleu clair au joli nom, PER ELISA, a fait preuve d'une vitesse incroyable, le vénérable GENERAL TAPIOCA a démontré que l'âge de l'équipage rime encore avec performance...

Mais ce qui nous a le plus surpris, c'est ce petit half-ton français blanc, avec le handicap le plus faible de la flotte, brillamment mené par son équipage, décrochant la première place du classement général de la flotte Vintage... un grand bravo à INSOLENT !

Le trophée principal, le Half Ton True Spirit Trophy, a été remis aux jeunes d'OPLITE, venue de Bretagne, dormant à bord... un véritable retour aux sources...



# NEWSLETTER HTCE

## NOUVELLES DE L'AGM 2025

Lors de la dernière assemblée générale annuelle, le principal point à l'ordre du jour était bien sûr la mise à jour du règlement de classe. Après de longs débats, il a finalement été décidé de conserver en grande partie la dernière version du texte proposée en février 2025, avec quelques clarifications.

Le nouveau règlement de classe entrera en vigueur le 1er février 2026. Il sera publié sur le site web de la classe, dans l'onglet « Classe » de la rubrique « Documents de classe ».

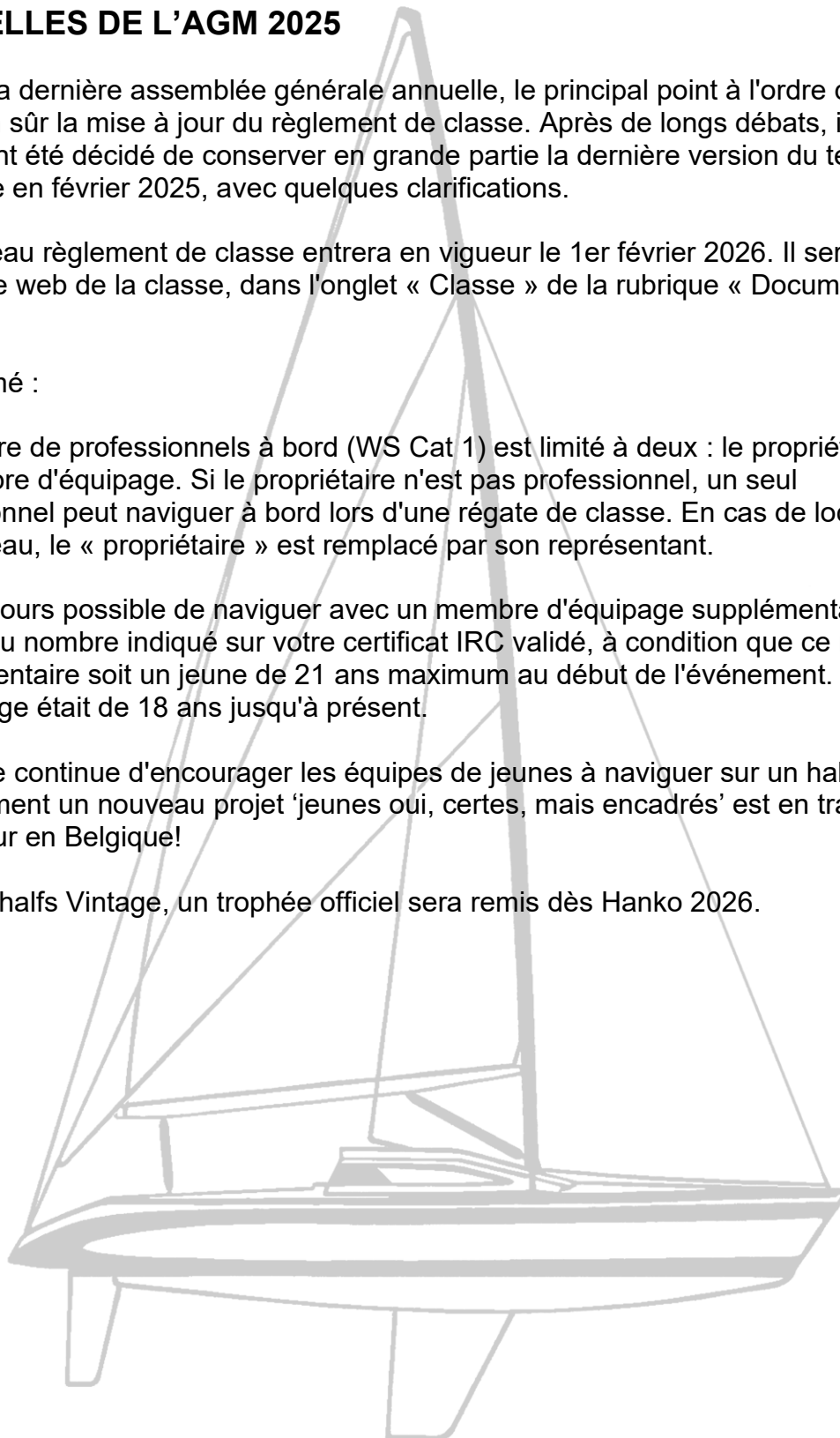
En résumé :

Le nombre de professionnels à bord (WS Cat 1) est limité à deux : le propriétaire et un membre d'équipage. Si le propriétaire n'est pas professionnel, un seul professionnel peut naviguer à bord lors d'une régate de classe. En cas de location d'un bateau, le « propriétaire » est remplacé par son représentant.

Il est toujours possible de naviguer avec un membre d'équipage supplémentaire par rapport au nombre indiqué sur votre certificat IRC validé, à condition que ce membre supplémentaire soit un jeune de 21 ans maximum au début de l'événement. Cette limite d'âge était de 18 ans jusqu'à présent.

La classe continue d'encourager les équipes de jeunes à naviguer sur un half-tonner. Actuellement un nouveau projet 'jeunes oui, certes, mais encadrés' est en train de voir le jour en Belgique!

Pour les halves Vintage, un trophée officiel sera remis dès Hanko 2026.







# NEWSLETTER HTCE

## NOUVELLES DE LA CLASSE

### *Nouveaux membres du Conseil d'administration*

Lors de l'Assemblée générale annuelle 2025, deux nouveaux membres ont été élus au Conseil d'administration :

Peter Rutter (propriétaire de QUOKKA IX)  
Stian Tønnesen (propriétaire de CANTIPPA)

Félicitations à tous les deux ! Nous espérons accueillir un membre français au Conseil d'administration l'année prochaine...

### *Endorsez votre half*

Mettez fin à toutes les discussions de jauge et offrez-vous un certificat IRC 'endorsed'... Il est vrai que cela prend un peu de temps et de l'organisation, mais ce certificat IRC 'endorsed' a l'avantage d'offrir un TCF des plus corrects.

Souvenez-vous que pour courir la HTCC il faut présenter un certificat 'endorsed'.

### *Nouveau logo pour la Classe – disponible pour tous*

Si vous songez à utiliser le nouveau logo sur vos nouveaux polos, polaire ou autres vêtements, ... demandez-nous ([info@halftonclass.eu](mailto:info@halftonclass.eu)) et nous vous l'enverrons par retour en format pdf.

### *Nouveaux autocollants de la Classe*

On a fait réaliser de nouveaux autocollants avec ce beau logo. Les premiers exemplaires ont été distribués à Nieuwpoort et lors du Spi Ouest. Commandez vos autocollants auprès de Philippe Pilate (souvent en Bretagne ou à Nieuwpoort).





EUROPE

# NEWSLETTER HTCE

## NOUVELLES DES FLOTTES

### ***NOS AMIS IRLANDAIS***

Le vieux BLUE BERRET PI a refait surface après une longue remise en état – il cherche actuellement à acheter des voiles de course d'occasion adaptées à son mât – si vous pouvez l'aider, veuillez contacter la Classe et nous vous mettrons en relation.

### ***LES ANGLAIS DE SA MAJESTÉ LE ROI***

Un défi de taille attend Peter Rutter: reconstituer une flotte britannique digne de ce nom et représentative sur les côtes Est et Sud... Que faut-il pour que CHIA-CHIA, HOOLIGAN, XANDRA, SECRETS, DEMOLITION ou CHIMP reprennent la compétition ? Il doit sûrement exister d'autres X-95, SJ30, SJ32 ou Trapper 950 pour agrandir la flotte... (nous avons produit suffisamment d'autocollants de classe...)

### ***LES BRETONS (ET AUTRES HALFS FRANCAIS)***

Un nouveau membre rejoint la flotte bretonne ! Une équipe française amène PER ELISA en Bretagne, après une longue vie en Cornouailles... L'objectif pour le prochain Spi-Ouest France est désormais fixé à 10 half tonners afin de créer notre propre catégorie...

Un half breton vintage et performant est actuellement en vente : consultez la rubrique « Annonces » de notre site web et découvrez tout sur COLLECTOR... Si toutefois il n'est pas trop tard...

### ***LES BELGES***

Dernier-né de la flotte belge, TOM POUCE, après dix mois de rénovation (et dur labeur...) ce half a fait ses débuts lors de la régates locale de fin de saison belge, la Antwerp Race, le 18 octobre 2025, seulement dix jours après sa remise à l'eau. Engagée dans la classe de course-croisière (son certificat IRC étant obsolète depuis 2024), le Berret bleu et blanc de 1978 a tout simplement mené la course dès le départ, s'imposant en temps réel et en temps compensé. En IRC 3, GENERAL TAPIOCA a terminé deuxième en temps compensé et HALFAJET, avec un équipage entièrement novice, huitième.

Nous aurons certainement d'autres nouvelles de la flotte de Nieuwpoort au printemps 2026...

Un week-end de régates / championnat belge ½ ton est en préparation pour les 5 et 6 septembre – restez connectés... et notez-le dans vos agendas !

# NEWSLETTER HTCE

## LES DRAKKARS DE NOS AMIS LES VIKINGS

Nos amis norvégiens viennent de publier leur programme de navigation pour 2026 – n'hésitez pas à vous rendre en Norvège pour les rejoindre – Martin vous trouvera un bateau !

9/05	Hvaler Rundt
10/05	Summer Series
30/05	Kostervalsen
12-13/06	Faerderseilassen
24-28/06	Hankø Race Week / NM ½ Ton
1-7/08	Seldén Half Ton Classics Cup - Hankø
19/09	MK Båt Cup / Løkkevika

## A VOS AGENDAS

Half Ton Classics Cup 2026: du 1er au 7 août à Hankø (NOR)

Half Ton Classics Cup 2027: en juillet et en Bretagne, ça bouge...

Half Ton Classics Cup 2028: suggestions? Californie/USA??

Si vous avez d'autres événements à nous proposer, n'hésitez pas à nous contacter.





# NEWSLETTER HTCE

## COTISATIONS 2026

Oui, il est temps de renouveler votre adhésion...

En payant votre cotisation, vous envoyez un signal fort à la Classe en général et plus particulièrement au comité de direction. La Classe Half Ton est une histoire entre vous et nous, et nous l'écrivons ensemble !

Vous ne pouvez également participer à la Half Ton Classics Cup qu'après avoir payé votre cotisation...

La cotisation de 100 EUR est à régler uniquement par virement bancaire, à :

**Half Ton Class Europe**

**IBAN: BE78 0018 1280 2886 -- BIC: GEBABEBB**

**Communication: 'membre 2026' + nom bateau + n° de voile + votre nom**

Voilà c'est tout pour cette newsletter.

Reste à vous souhaiter une bonne santé et plein de belles régates en 2026...

Bon vent, et à bientôt!

Bert – Ward – Jeremy – Philippe – Stian - Peter

[info@halftonclass.eu](mailto:info@halftonclass.eu)

