

COURSE EN SOLITAIRE DU FIGARO



photo Y. Griboual

Trois sur quatre. En remportant trois des quatre étapes du Figaro 85, Philippe Poupon a surclassé l'ensemble des concurrents de cette 16^e édition de la fameuse course en solitaire. Skipper du catamaran de Formule 1 Fleury Michon VII, il avait déjà accroché une victoire dans cette course à son palmarès ; c'était en 1982. Favori déclaré, il ne s'est finalement incliné que dans la quatrième et dernière étape devant Jean Le Cam sur Crédit Naval, son équipier en course Open, manquant le grand chelem, réussi uniquement par Patrick Elies jusqu'à présent (en 1979). Jamais course du Figaro ne fut aussi disputée, ni aussi difficile en raison du mauvais temps. Une victoire superbe donc, d'un des meilleurs navigateurs d'aujourd'hui.



photo F. Richard

Des heures et des heures rivé à la barre, voilà ce qui attend les concurrents, en haut, au départ de Granville. Le cockpit est l'univers du figariste tout doit être à portée de main afin de ne pas perdre de temps lors des manœuvres. A droite Philippe Poupon.



Parmi ceux qui se risquaient pour la première fois dans « Le Figaro » c'est Dominique d'Andrimont sur Skipper Elf Aquitaine qui remporte le trophée créé par les parfums Hermès pour récompenser le premier des bizuths. Sur la photo, Moby Dick, le proto de Pierre-Marie Feuille, un méditerranéen de 26 ans, qui termine second de ce trophée et 19^e au classement général.

photo F. Richard





photo F. Richard

Pas de chance pour les frères Savatier, Damien et Pascal qui démâtent à quelques heures d'intervalle. Favoris, l'un comme l'autre les deux dunkerquois devront abandonner tout espoir de victoire. Ici, Damien sur Sous Vêtements Caddy, peu après l'accident.
Page précédente

Ce joli half rouge qui déboule tout dessus, au large de la Bretagne c'est Canigou l'Atout Forme à Thierry Sanchez. Numéro 52 ce proto terminera avant-dernier (27^e) d'une flotte considérablement diminuée par les abandons dus aux conditions particulièrement rudes qu'a connues la course cette année.



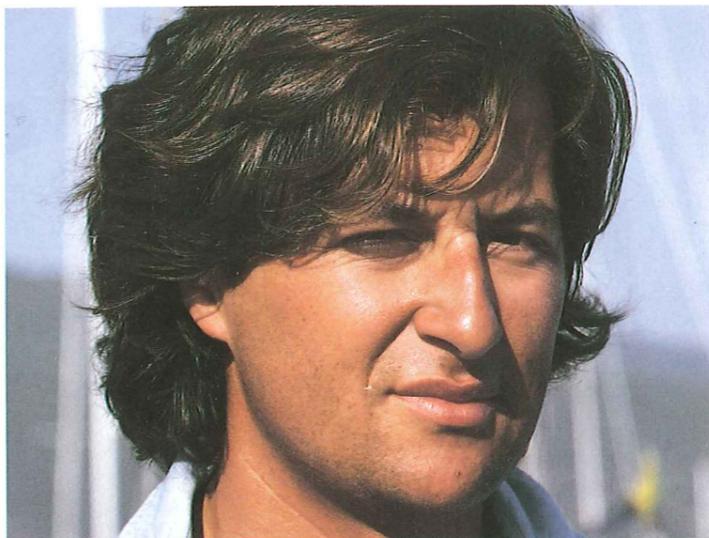
Jean Le Cam sur son Joubert-Nivelt 82 :
Crédit Naval, a seul réussi à remettre en cause la
suprématie de Philippe Poupon en remportant la
dernière étape. 1 h 21 min 46 s le sépare du
vainqueur au classement général. Recordman
de l'Atlantique avec Patrick Morvan, Jean Le
Cam dirige un chantier naval à la
Forêt-Fouesnant.

photo F. Richard



TON CUPS

PAR YVAN GRIBOVAL



Avec un unique succès en Ton Cups cette saison, grâce à la victoire conquise à l'arraché par Pierre Mas sur Anthéor, à l'issue de la Half Ton Cup, les Français n'ont guère de raisons de pavoiser. Toutefois, à mieux regarder les palmarès : la victoire de Jade à la One Ton, celle de Creola à la Mini, celle de Green Piece à la 3/4 et celle de Royal Flush à la Quarter, il est évident que les créations inspirées par l'école française d'architecture porte ses fruits. Surtout en ce qui concerne Jade, le one tonner anglais dessiné par Rob Humphreys. Ne parlons pas de la Half : tous les protos sont copiés sur les dessins de Berret, Andrieu et Briand ! Donc, potentiellement, les Français sont dans le coup. A fond. Cette saison, ils ont manqué de réussite. Gageons que l'an prochain la victoire leur sourira à nouveau, si toutefois les architectes « copieurs » ne finissent pas par exploiter mieux qu'eux les recettes françaises...

Départ en ligne pour les Half. La seule classe dans laquelle les Français obtiendront la victoire. En haut Pierre Mas, l'homme qui a sauvé l'honneur.



photos Y. Griboval



**HALF TON
CUP**

CLASSEMENT

PLACE	BATEAU	NAT.	SKIPPER	POINTS
1	Anthéor	FRA.	Pierre Mas	189
2	Portugese Connection	AUT.	Hubert Raudaschl	188
3	Duffy	ITA.	Paolo Semeraro	173
4	Astro Azzuro	ITA.	Alberto Mandredini	169
5	Amaranta	ITA.	Giovanni Cassinari	166

Un plan d'eau tordu, très tordu, et un vainqueur inattendu. La Half Ton Cup de Porto Ercole en Italie a enfin sacré l'architecte Daniel Andrieu champion du monde de la série. Mais alors qu'on attendait qu'il le soit par l'intermédiaire de EJP 3, barré par Jean-Yves Jaffrezic, ou par Tasker, mené par Pierre Fontaine, c'est le Sèteois Pierre Mas qui lui a offert sa couronne de champion. Pierre, entouré de Laurent Delage, notre plus récent sélectionné en FD aux Jeux Olympiques, de Paul Colignon le constructeur d'Anthéor le vainqueur et d'Hervé Papin, un spécialiste du Figaro comme Pierre Mas, n'étaient même pas sélectionnés dans l'équipe bleu blanc rouge ! Grâce au désistement de trois canots ils ont gagné leur voyage pour l'Italie. Et la coupe en prime. Quant à EJP 3, il a terminé septième et Tasker s'est égaré en 25^e position. Hum, hum...

Anthéor (F. 9155) emmène la flotte devant le plan Nissen d'Hubert Raudaschl.

photo Y. Gibouel